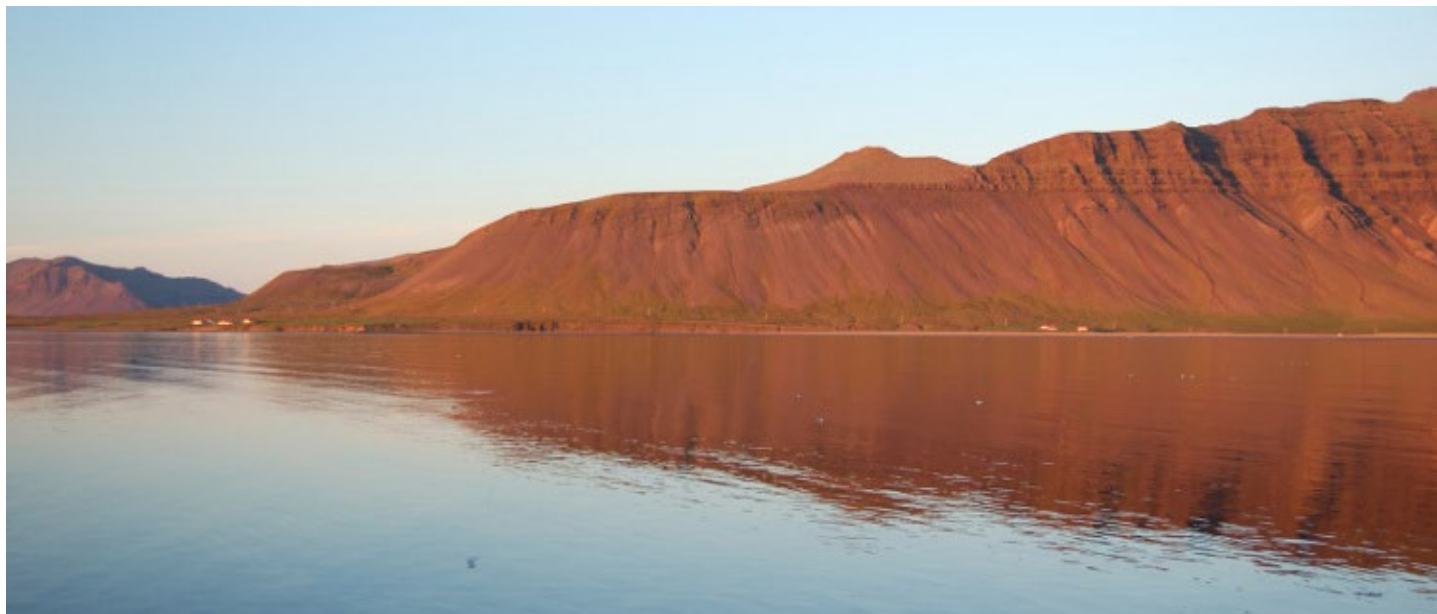


FLY & DRIVE ISLANDA CIRCOLARE – 10 GIORNI 27 LUGLIO



1° GIORNO: PARTENZA – REYKJAVÍK

Volo da Milano a Reykjavík operato da Scandinavian. È possibile richiedere la partenza da altre città, oppure con altri voli diretti o con scalo. La valutazione sarà fatta al momento del preventivo per la vostra data di partenza. Arrivo all'aeroporto e ritiro dell'auto. Pernottamento a Reykjavík

2° GIORNO: REYKJAVÍK – PENISOLA SNÆFELLSNES (Circa 260Km)

Iniziate il lungo viaggio circolare, che vi porterà a scoprire questa terra stupefacente. Lasciandovi alle spalle la capitale, percorrete la strada costiera verso nord, superando il Borgarfjörður ed arrivando fino alla penisola di Snæfellsnes, sulla quale troneggia la cima innevata del bellissimo e mitico ghiacciaio-vulcano di Snæfellsjökull. Le forze che da sempre plasmano e disegnano il paesaggio sono quelle perenni del vulcanesimo, dei fiumi torrenziali e dei ghiacciai che in numerose occasioni si sono riversati a valle fino alle rive del mare. Pernottamento sulla penisola di Snæfellsnes.

3° GIORNO: PENISOLA SNÆFELLSNES – SKAGAFJÖRÐUR (Circa 280Km)

Non è solamente il paesaggio che attrae il visitatore in questa regione. Il Breiðafjörður si può considerare il paradiso degli amanti del bird-watching, che possono addirittura sperare di avvistare l'aquila dalla testa bianca, la regina dei volatili islandesi. Percorrendo la Ring Road nr. 1 si attraversano alcuni centri importanti, con paesaggi caratteristici. Molte delle antiche saghe islandesi hanno avuto come sfondo queste regioni, sulle cui spiagge è probabile incontrare le foche. Questa zona che attraversate oggi è appropriatamente denominata "Vatnsdalur", letteralmente "la valle dell'acqua". Pernottamento nell'area dello Skagafjörður.

4° GIORNO: SKAGAFJÖRÐUR – AKUREYRI (Circa 180Km)

Nelle vicinanze di Sauðarkrokur si trova Glaumbær, un museo all'aperto con la ricostruzione di un'antica fattoria con le tipiche case dal tetto di torba. Il capoluogo della regione del nord è il centro culturale di Akureyri, sede di scuole e università, situato sul fiordo di Eyjafjörður. Per giungervi potete scegliere di seguire la strada 1 oppure di seguire la linea costiera lungo la penisola Tröllaskagi, passando per Dalvík, piccolo e tipico villaggio di pescatori. Pernottamento ad Akureyri.

5° GIORNO: AKUREYRI – HUSAVÍK – ASBYRGI (Circa 200Km)

Appena arrivate sull'altipiano dove si trova anche il lago Myvatn, trovate Goðafoss, la cascata degli dei. A breve distanza, circa un'ora dal lago, incontrate Husavík, una cittadina dedita alla pesca: da qui potreste partecipare ad una uscita in barca per la ricerca delle balene. Poco più ad est, il canyon di Asbyrgi, un'enorme impronta lasciata dallo zoccolo di Sleipnir, il cavallo di Odino. Pernottamento nell'area di Husavík

6° GIORNO: LAGO MYVATN – FIORDI ORIENTALI (Circa 350 Km)

Poco dopo aver lasciato il lago, trovate le aree vulcaniche di Hverarond, dalle pozze di fango bollente e la caldera del vulcano Krafla, raggiungibile con una brevissima deviazione. Successivamente, con un assaggio di altipiano, la cascata Dettifoss, la più potente d'Europa, che forma un profondo e scenografico canyon. Attraversate tutta la zona deserta del Modrádalur e giungete a Egilsstaðir. Se non vi spaventa una deviazione di 50km, percorrete la bella strada panoramica che porta al fiordo di Seydisjörður: nelle belle giornate lo sforzo è ripagato dalla bellezza del panorama. Pernottamento a Neskaupstaður.

7° GIORNO: FIORDI ORIENTALI – HÖFN (Circa 260 Km)

Partenza verso sud, per raggiungere il più esteso ghiacciaio d'Europa. Lasciate la strada n.1 per seguire la linea costiera lungo i fiordi. Incontrate prima il Reyðarfjörður, il più lungo e largo tra i fiordi orientali, poi i più piccoli, ma ugualmente spettacolari, Faskrudfjörður e Stöðvarfjörður. L'omonimo villaggio di quest'ultimo presenta due particolari attrazioni: i murales dipinti su diversi edifici pubblici ed il museo delle Pietre, una collezione costituita da innumerevoli pezzi della geologia islandese. Infine lo stretto fiordo di Djúpivogur chiude la zona dei fiordi orientali. Pernottamento nell'area di Höfn.

8° GIORNO: HÖFN – HVOLSVOLLUR (Circa 340 Km)

Il percorso del giorno si dipana quasi interamente lungo la linea stretta tra l'oceano e l'enorme ghiacciaio Vatnajökull. Nella laguna di Jokulsárlón, stretta tra il fronte del Breiðamerkjökull e il mare, galleggiano numerosi iceberg dai riflessi azzurri, alcuni dei quali striati da nera sabbia lavica, tra i quali è possibile navigare a bordo di mezzi anfibi. La costa, lungo questa sezione del tour, presenta quasi sempre colori delle tonalità del grigio, dovuti alle eruzioni vulcaniche di cui l'Islanda è da sempre protagonista, tanto da formare ampie pianure di detriti, come quella di Skeiðarársandur, che copre un'area di oltre 1.300 km². Il Parco Nazionale Skaftafell, al cui interno si trova la cascata Svartifoss, chiude il percorso ai piedi del ghiacciaio, poco prima di giungere allo storico centro di Kirkjubæjarklaustur. Nelle immediate vicinanze di Vík si trova la spiaggia nera di Reynisfjara, le cui particolari formazioni basaltiche testimoniano il notevole profilo geologico di quest'area, ed il vicino arco di roccia di Dýrholaei. Si prosegue lungo la costa meridionale incontrando le cascate di Skogafoss e Seljalandsfoss. Pernottamento nell'area di Hvalsvollur.

9° GIORNO: HVOLSVOLLUR – CIRCOLO D'ORO – REYKJAVIK (Circa 240Km)

Lasciando la costa ci si avvicina all'altopiano centrale ed al "Circolo d'Oro", un percorso che racchiude tre delle più importanti e visitate attrazioni dell'Islanda. Trovate infatti Gullfoss, la cascata d'oro, una delle più imponenti e, molto vicino, l'area geotermale di Geysir, le cui eruzioni d'acqua e vapore hanno dato il nome al fenomeno dei geysir. Infine Þingvellir, dove la geologia si mischia con la storia: infatti qui è perfettamente visibile la frattura geologica che separa le placche continentali americana ed eurasiatica e, nel X secolo fu costituito il primo parlamento della storia. Pernottamento a Reykjavik o, su richiesta, nella zona di Keflavik, più vicina all'aeroporto.

10° GIORNO: REYKJAVIK

Trasferimento all'aeroporto internazionale di Keflavik, consegna dell'auto.

VOLI SCANDINAVIAN

SK 4720	27 Luglio	Milano Malpensa	09:45	Oslo Gardermoen	12:20
SK 4787	27 Luglio	Oslo Gardermoen	14:00	Reykjavik Keflavik	14:50
SK 596	5 Agosto	Reykjavik Keflavik	10:30	Copenhagen	15:35
SK 687	5 Agosto	Copenhagen	17:10	Milano Malpensa	19:15

QUOTA PER PERSONA IN DOPPIA, AUTO CAT. MDMN (Hyundai I10 / Suzuki Swift o similari, cambio manuale)

Quota pacchetto base	€ 2.550
Tasse aeroportuali	€ 280
Totale camera doppia	€ 5.660

Supplementi facoltativi per altre categorie di auto (supplementi per veicolo)

EFCN (Suzuki Jimny 4x4 o similare)	€ 335
CGMR (Dacia Duster 4x4 o similare)	€ 365

LE QUOTE COMPRENDONO

- Voli da Milano Malpensa alla tariffa di classe economica più bassa applicabile. Eventuali supplementi per mancanza di disponibilità nella tariffa più bassa saranno resi noti al momento del preventivo. È possibile richiedere altri voli non diretti e/o da altre città
- Tasse aeroportuali
- Franchigia bagaglio in stiva 1 pezzo max 23Kg per persona
- Noleggio dell'auto della categoria prescelta, incluso chilometraggio illimitato, assicurazione con azzeramento della franchigia per danni o furto, tasse locali
- Pernottamenti a Reykjavik in hotel 3* centrali o semicentrali in camere con servizi privati
- Pernottamenti nel resto d'Islanda in hotel 3* o hotel turistici non classificati o guesthouse, in camere con servizi privati
- Trattamento di pernottamento. Sono incluse 6 prime colazioni
- Assicurazione multirischio, con protezione annullamento e rischio Covid-19
- Iscrizione

LE QUOTE NON COMPRENDONO

- Pasti, bevande ed extra in genere
- Costi e spese dovuti all'utilizzo ed alla circolazione del veicolo noleggiato
- Tassa di soggiorno, 800ISK per notte per camera da pagare localmente
- Tutto quanto non espressamente indicato alla voce "le quote comprendono"

NOTE

Le quote possono subire variazioni in base all'aumento delle tasse locali, e a qualsiasi aumento di costi al di fuori del nostro controllo. Le sistemazioni, soprattutto fuori Reykjavik sono sempre con servizi in camera se non diversamente indicato, in strutture decorate ma semplici e dalle camere spesso piccole, caratteristica dei Paesi nordici.



Molte strutture, anche hotel a Reykjavik, hanno adottato sistemi di self check-in, con comunicazione dei codici durante la giornata di arrivo.

Le auto sono soggette a copertura totale per danni da incidenti, guasti involontari e furto totale o parziale delle parti del veicolo. Alla consegna è richiesto un deposito pari ad un pieno di carburante più una fee di servizio per un totale variabile a seconda della categoria del veicolo con un minimo di 150€, rimborsabili se il veicolo viene riconsegnato con il carburante allo stesso livello in cui l'auto è stata presa il primo giorno. La riconsegna deve avvenire entro la stessa ora in cui è avvenuto l'inizio del noleggio. L'intestatario del noleggio dovrà essere uno dei guidatori ed essere in possesso carta di credito valida a lui intestata. **NON** sono ammesse le carte di credito elettroniche/ricaricabili/carte di debito. Tutti i guidatori devono avere l'età minima indicata, generalmente 21 anni per le auto più piccole, 26 anni per le 4x4 e 30 per i modelli di lusso ed essere in possesso di patente idonea valida rilasciata da almeno un anno. Per alcuni modelli (MDMN e CGMR) è possibile la guida anche sotto il limite di età pagando in loco un'assicurazione ulteriore.

In Islanda, anche con vetture 4x4 è vietato circolare al di fuori di strade e piste tracciate: contravvenire a questo è considerato penalmente rilevante e, quando viene deturpata la natura (es. tracce degli pneumatici nel muschio) addirittura un crimine. I danni ed i guasti che avvengano durante l'attraversamento dei guadi o lungo le strade vietate ad alcuni tipi di veicolo non sono mai assicurati e rimangono sempre a carico dei guidatori anche a seguito dell'acquisto di coperture assicurative o Zero Excess Insurance.

È incluso il solo guidatore principale, ogni guidatore aggiuntivo ha un costo di circa 8€ al giorno pagabile in loco. È obbligatorio richiedere seggiolini o booster per bambini seconda la necessità al costo di 10€ al giorno pagabile in loco. Questi costi aggiuntivi sono variabili fino al momento dell'inizio del noleggio senza preavviso da parte della compagnia di noleggio.

DOCUMENTI DI VIAGGIO

I documenti di viaggio vengono spediti tramite e-mail e di norma, se non diversamente indicato, non necessitano di alcuna stampa. È sufficiente il salvataggio sul proprio smartphone in modo da averli a portata di mano in caso di necessità. È comunque possibile richiedere la spedizione tramite corriere espresso del kit documenti (blocco rilegato con spirale contenente itinerario, voucher, certificato assicurativo, numero di contatto di emergenza; guida tipo National Geographic se disponibile per la destinazione o libro/gadget di pari livello per le Maldive) al costo di 40€ per ogni kit. La richiesta di spedizione del kit può essere evasa fino a 15 giorni prima della partenza ed è possibile solo all'interno del territorio italiano.

TERMINI DI PAGAMENTO E CONDIZIONI DI CANCELLAZIONE:

Al momento della prenotazione è richiesto un acconto pari alla quota voli più il 25% di quanto rimanente. Dato che il costo dei voli è dinamico e variabile in base al riempimento degli stessi o ad ogni variabile richiesta, sarà possibile quantificarne l'esatto importo al momento del preventivo per la prenotazione. Il saldo è richiesto 30 giorni prima della partenza.

Le penali di cancellazione sono coperte dall'assicurazione annullamento inclusa nel pacchetto, per le motivazioni da essa previste. È applicata una franchigia del 15% per le cancellazioni e può essere richiesto un supplemento per i viaggiatori di età pari o superiore a 68 anni al momento della prenotazione. È possibile richiedere il modello IPID della compagnia assicuratrice per verificare le coperture.

I voli se richiesti sono generalmente soggetti al 100% di penale di cancellazione dal momento della prenotazione. I servizi a terra sono generalmente soggetti a penale di cancellazione del 15% dal momento della prenotazione fino a 31 giorni prima della partenza, 25% da 30 a 11 giorni prima della partenza, 50% da 10 a 8 giorni prima della partenza, 100% da 7 o meno giorni prima della partenza. Le indicazioni sono in giorni di calendario e la cancellazione deve essere notificata tramite e-mail.

ASSICURAZIONE MULTIRISCHIO

La quota di iscrizione include l'assicurazione contro le penali da annullamento; indennizzo per furto, smarrimento o ritardo nella riconsegna del bagaglio; assistenza alle persone, spese mediche e di rimpatrio; indennizzo per la perdita dei servizi dovuti a overbooking o cambi dei servizi inizialmente contrattati o per rientro anticipato o perdita di coincidenze; ritardi; infortuni; responsabilità civile; fallimento dei fornitori dei servizi; eventi di forza maggiore.



L'assicurazione inclusa copre tutte le spese di quarantena, di cura e di rientro sanitario fino a 1.000.000€. La franchigia per le cancellazioni è del 15%. È possibile stipulare assicurazioni con valori e franchigie diverse, maggiori informazioni su richiesta. L'assicurazione annullamento copre i casi di cancellazione da infezione Covid-19.

L'importo della polizza inclusa è calcolato in base al rischio statistico da parte della compagnia assicuratrice, in caso di viaggiatori che abbiano compiuto 68 anni al momento della prenotazione viene applicato un supplemento variabile a seconda del valore della pratica e del tipo di assicurazione.